



Ks.ZG.2022.1.2022

Regionalna Izba Obrachunkowa w Rzeszowie S.A.  
Wpłynęło 20.01.2022

**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA  
w RZESZOWIE**

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

**UCHWAŁA Nr 1/ 65 /2022**

**z dnia 18 stycznia 2022 roku**

**SKŁADU ORZEKAJĄCEGO**

**REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ**

**w RZESZOWIE**

|   |            |
|---|------------|
| ZWIAZKI "PODKARPACKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA" |            |
| BIURO ZARZĄDU                                 |            |
| Wpł.  | 20.01.2022 |
| L. Dz.  | 53/2022    |
| Podpis  | Mularz     |

w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”** określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar      przewodnicząca
2. Janusz Mularz                      członek
3. Waldemar Witalec                członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2022 rok,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2137 ze zm.) oraz art. 230 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.),

**postanawia**

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029.

**UZASADNIENIE**

W dniu 22 grudnia 2021 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 16 grudnia 2021 r.: uchwała budżetowa Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2022 Nr XX.80.2021 oraz Nr XX.81.2021 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2022 rok zaplanowano:

|  |                   |
|--|-------------------|
| 1. Dochody ogółem w wysokości  | 39.689.000,00 zł, |
| z tego: dochody bieżące  | 39.689.000,00 zł. |
| 2. Wydatki ogółem w wysokości  | 38.682.038,00 zł, |
| z tego: wydatki bieżące  | 38.682.038,00 zł. |
| 3. Budżet zamyka się nadwyżką w wysokości                                      | 1.006.962,00 zł,  |
| z przeznaczeniem na spłatę wcześniej zaciągniętego kredytu i pożyczki w kwocie | 1.006.962,00 zł.  |
| 4. Rozchody ogółem w wysokości   | 1.006.962,00 zł.  |

Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2022 roku będzie wynosił 6.164.358,00 zł i będzie stanowił 15,53% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Z danych, wynikających z wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029, wynika, że do wyliczenia wskaźnika z art. 243 ustawy o finansach publicznych stosować się będzie trzyletni okres relacji, a także, że w całym okresie obowiązywania wieloletniej prognozy finansowej wskaźnik, obliczany odpowiednio według wzoru przewidzianego na lata 2022-2025 oraz 2026-2029, nie zostanie przekroczony.

Spłata zobowiązań z tytułu zaciągniętej pożyczki długoterminowej i zaciągniętego kredytu długoterminowego, w roku budżetowym oraz trzech kolejnych latach budżetowych przedstawia się następująco:

- W 2022 roku będzie stanowiła 2,10% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 48,39%.
- W 2023 roku będzie stanowiła 2,25% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 22,74%.
- W 2024 roku będzie stanowiła 2,13% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 20,61%.
- W 2025 roku będzie stanowiła 1,99% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 20,82%.

Spłata zobowiązań z tytułu kredytu i pożyczki następowała będzie w latach 2022-2029 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu. Na koniec 2029 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176 ze zm.).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU  
ORZEKAJĄCEGO  
  
mgr Alicja Nowosławska-Cwynar

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa